

ENR 1.4 ATS AIRSPACE CLASSIFICATION / КЛАСИФІКАЦІЯ ПОВІТРЯНОГО ПРОСТОРУ ATS**ENR 1.4.1 ATS airspace classes - services provided and flight requirements / Класи повітряного простору ATS - види обслуговування та вимоги до виконання польотів**

Class	Type of flight	Separation provided	Service provided	VMC visibility and distance from cloud minima**	Speed limitation	Radio communication requirement	Subject to an ATC clearance
A*	IFR only	All ACFT	Air traffic control service	Not applicable	Not applicable	Continuous two-way	Yes
B*	IFR	All ACFT	Air traffic control service	Not applicable	Not applicable	Continuous two-way	Yes
	VFR	All ACFT	Air traffic control service	8 km at and above 3050 m AMSL 5 km below 3050 m AMSL 1500 m horizontal; 300 m vertical distance from cloud	Not applicable	Continuous two-way	Yes
C	IFR	IFR from IFR IFR from VFR	Air traffic control service	Not applicable	Not applicable	Continuous two-way	Yes
	VFR	VFR from IFR	1) Air traffic control service for separation from IFR; 2) VFR/VFR traffic information (and traffic avoidance advice on request)	8 km at and above 3050 m AMSL 5 km below 3050 m AMSL 1500 m horizontal; 300 m vertical distance from cloud	465 km/h(250 kt) IAS below 3050 m AMSL	Continuous two-way	Yes
D	IFR	IFR from IFR	Air traffic control service, traffic information about VFR flights (and traffic avoidance advice on request)	Not applicable	465 km/h (250 kt) IAS below 3050 m AMSL	Continuous two-way	Yes
	VFR	Nil	IFR/VFR and VFR/VFR traffic information (and traffic avoidance advice on request)	8 km at and above 3050 m AMSL 5 km below 3050 m AMSL 1500 m horizontal; 300 m vertical distance from cloud	465 km/h (250 kt) IAS below 3050 m AMSL	Continuous two-way	Yes
E*	IFR	IFR from IFR	Air traffic control service and, as far as practical, traffic information about VFR flights	Not applicable	465 km/h (250 kt) IAS below 3050 m AMSL	Continuous two-way	Yes
	VFR	Nil	Traffic information as far as practical	8 km at and above 3050 m AMSL 5 km below 3050 m AMSL 1500 m horizontal; 300 m vertical distance from cloud	465 km/h (250 kt) IAS below 3050 m AMSL	No	No

Class	Type of flight	Separation provided	Service provided	VMC visibility and distance from cloud minima**	Speed limitation	Radio communication requirement	Subject to an ATC clearance
F*	IFR	IFR from IFR as far as practical	Air traffic advisory service; flight information service	Not applicable	465 km/h (250 kt) IAS below 3050 m AMSL	Continuous two-way	No
	VFR	Nil	Flight information service	8 km at and above 3050 m AMSL 5 km below 3050 m AMSL 1500 m horizontal; 300 m vertical distance from cloud. At and below 900 m AMSL or 300 m above terrain whichever is higher - 5 km****. Horizontally: Clear of cloud in flight direction and in sight of ground or water surface. Vertically: Vertical distance from an ACFT, flying with 300 km/h (160 kt) IAS and less, to base of cloud over plain and hilly terrain is equal 50m; Vertical distance from an ACFT, flying with 301 - 465 km/h (160 - 250 kt) IAS, to base of cloud over mountainous terrain and as well as over plain and hilly terrain is equal 100 m; Flight are not operated above clouds.	465 km/h (250 kt) IAS below 3050 m AMSL	No	No
G***	IFR	Nil	Flight information service	Not applicable	465 km/h (250 kt) IAS below 3050 m AMSL	Continuous two-way	No
	VFR	Ni	Flight information service	8 km at and above 3050 m AMSL 5 km below 3050 m AMSL 1500 m horizontal; 300 m vertical distance from cloud. At and below 900 m AMSL or 300 m above terrain whichever is higher - 5 km****. Horizontally: Clear of cloud in flight direction and in sight of ground or water surface. Vertically: Vertical distance from an ACFT, flying with 300 km/h (160 kt) IAS and less, to base of cloud over plain and hilly terrain is equal 50 m; Vertical distance from an ACFT, flying with 301 - 465 km/h (161 - 250 kt) IAS, to base of cloud over mountainous terrain and as well as over plain and hilly terrain is equal 100 m; Flight are not operated above clouds.	465 km/h (250 kt) IAS below 3050 m AMSL	No	No

* Classes of airspace A, B, E and F are not used in Ukrainian FIRs.

** 1) Except when a clearance is obtained from ATC unit, VFR flights shall not take off or land at an aerodrome within CTR, or enter the aerodrome traffic zone or traffic pattern:

- a) when the ceiling is less than 450 m; or
b) when the ground visibility is less than 5 km.
2) VFR flights between sunset and sunrise are permitted over plain and hilly terrain under the following conditions:

- a) the ground visibility is not less than 8 km (5 km for helicopters), the ceiling is not less than 600 m;
b) at flight height is not less than 300 m above the ground or water;

- c) the vertical distance to base of cloud is not less than 300m;
d) the ground visibility is not less than 3 km and the ceiling is not less than 600 m for helicopters flying for providing emergence medical service or training for the such flight.

*** If class G airspace established above 5950 m (FL 195) IFR flights are permitted. If class G airspace established below 5950 m (FL 195) IFR flights are permitted within AFIZ only. It is prohibited to have two or more IFR ACFT simultaneously within AFIZ. ACFT carried out IFR and VFR flights within AFIZ shall maintain continuous two-way communication with the appropriate ATS unit.

**** In class G airspace VFR flights when flight visibility less than 5 km are permitted under the following conditions:

- 2 km - for flights with 300 km/h (160 kt) IAS and less between sunrise and sunset over plain and hilly terrain;
- 1,5 km - for helicopters flying with 180 km/h (100 kt) IAS and less between sunrise and sunset over plain and hilly terrain for providing emergence medical service or training in circumstances in which the probability of encounters with other traffic would normally be low;
- 500 m - for helicopters flying at height up to 10 m or executing the manoeuvre with speed 10 km/h.

* Класи повітряного простору А, В, Е і F не використовуються в FIR України.

** 1) За винятком тих випадків, коли на це є диспетчерський дозвіл, отримане від органу АТС, при польотах по VFR не виконуються злети або посадки на аеродромі, що знаходиться в межах CTR, або вхід в зону аеродромного руху або схему руху, якщо:

- a) висота нижньої межі хмар менше 450 м; або
b) видимість у землі менше 5 км.
2) Польоти по VFR в період між заходом і сходом сонця вирішуються в рівнинній і горбистій місцевості при дотриманні наступних умов:

- a) видимість у землі не менше 8 км (для вертольотів не менше 5 км), висота нижньої межі хмар не менше 600 м;
b) мінімальна висота польоту над землею або водною поверхнею не менше 300 м;

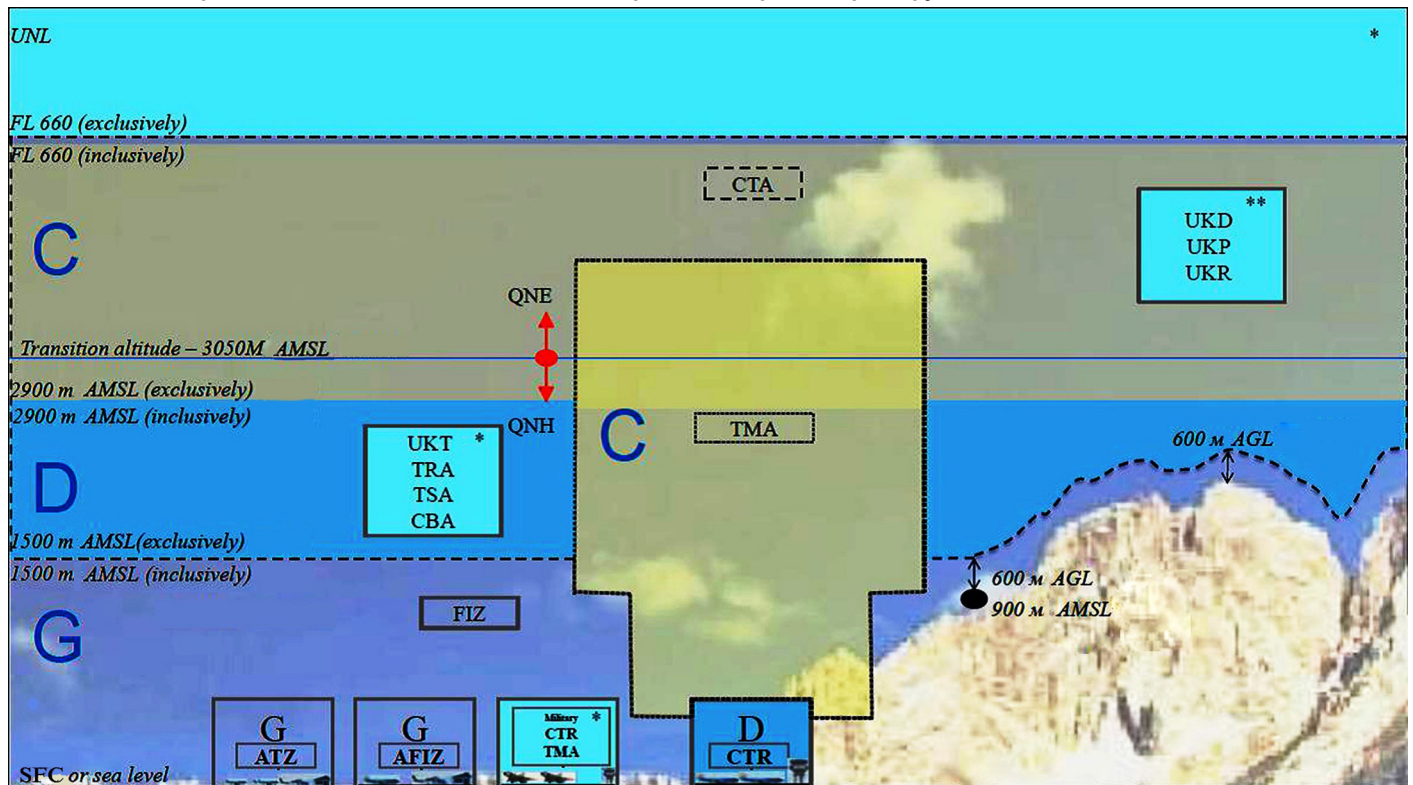
- c) відстань до нижньої межі хмар по вертикалі не менше 300 м;
d) видимість у землі не менше 3 км і висота нижньої межі хмар не менше 600 м для польотів вертольотів з метою надання невідкладної медичної допомоги та тренування до таких польотів.

*** У повітряному просторі класу G, якщо воно встановлено вище 5950 м (FL 195), вирішуються польоти по IFR. У повітряному просторі класу G, якщо він встановлений нижче 5950 м (FL 195), польоти по IFR дозволяються тільки в межах AFIZ. При цьому не дозволяється одночасне виконання більше одного польоту по IFR в межах AFIZ. В межах AFIZ ACFT, що виконують польоти по IFR і VFR, повинні підтримувати постійний двосторонній радіозв'язок з відповідним органом АТС.

**** У повітряному просторі класу G польоти по VFR при видимості в польоті менше 5 км дозволяються при дотриманні наступних умов:

- 2 км - в рівнинній і горбистій місцевості при виконанні польоту з приладовою швидкістю 300 км / год (160 вузлів) і менш;
- 1,5 км для польотів вертольотів у рівнинній і горбистій місцевості з метою надання невідкладної медичної допомоги та тренування вдень в умовах, коли ймовірність зустрічі з іншими АСФТ низька, а приладова швидкість становить 180 км / год (100 вузлів) або менше;
- 500 м - для вертольотів, якщо вони виконують зависання та переміщення на висоті до 10 м або виконують маневри зі швидкістю 10 км / год.

ENR 1.4.2 Airspace classification scheme / Схема класифікації повітряного простору



Note:

* Airspace is unclassified.

** If flights are carried out as GAT, then airspace is classified according to the surrounding ATS airspace classification, otherwise airspace is unclassified.

Примітка:

* Не класифікований повітряний простір.

** Якщо політ виконується як GAT, то повітряний простір класифікується відповідно до класифікації повітряного простору навколишнього АТС, інакше повітряний простір не класифіковане.

INTENTIONALLY LEFT BLANK