



Air Traffic Control Regulations

Table of contents:

ATC Regulations	4
Principles	4
Ratings	4
Instructors and mentors	5
Visiting controllers	6
Solo permission	6
Real life ATC and cadets	7
Ukraine Control	7
Interactions	8
Appendix A (Rating requirements and study plan)	10
Appendix B (International agreements)	16

Amendments:

- 17.02.2017 Section: Principles, added item #5 - Exceptions in the rules;
Section: Appendix B, added item - List of Agreement Simferopil' FIR regulations.
- 15.02.2017 Section: Interactions, added item #3 - Controller's booking regulations.
- 07.02.2017 First edition.

Regulations

Principles

1. vACC Ukraine is responsible for providing an air traffic control in the VATSIM network over all the territory of Ukraine.
2. During operations all the ATC services should correspond to the local air law and real life regulations on aviation.
3. Air traffic control service over Ukraine can be performed either by vACC Ukraine controllers¹ or visiting controllers, as specified in section Visiting Controllers.
4. Due to differences in air law and major documentation other members of Division can not be equated to vACC controllers and therefore required to obtain visiting controller permission on general conditions.
5. In certain questions this rules might have exceptions that will be a matter for international agreements and therefore listed in Appendix B.

Ratings

1. VATSIM provides the following ATC ratings that vACC Ukraine adopts according to GRP²:
 - a. Tower Trainee (S1);
 - b. Tower Controller (S2);
 - c. TMA Controller (S3);
 - d. Enroute Controller (C1);
 - e. Senior Controller (C3);
 - f. Instructor (I1).
2. Within vACC we provide training according to Ukrainian flight rules and air law as well as examination to obtain any of the ratings listed above. Since most of local documentation is written in Ukrainian language, the candidates who apply for training must have a good language skills in Ukrainian.
3. Only VATSIM members who are assigned to vACC Ukraine are allowed to perform training and examination within vACC. Other vACC's and Division's members should be transferred to vACC Ukraine before they are allowed to join the training.
4. Every rating has its own features and ways to achieve as follows:
 - a. Tower Trainee:
 - i. Positions: DEL, GND, TWR;
 - ii. Certification: theoretical exam, permission for practice from assigned instructor.
 - b. Tower Controller:
 - i. Positions: DEL, GND, TWR;

¹ A member of vACC Ukraine who successfully passed an ATC training and obtained the corresponding rating within vACC.

² [Global Rating Policy](#)

- ii. Certification: theoretical exam, practical exam with at least one Instructor present.
 - c. TMA Controller:
 - i. Positions: DEL, GND, TWR, APP;
 - ii. Certification: theoretical exam, practical exam with at least two Instructors present.
 - d. Enroute Controller:
 - i. Positions: DEL, GND, TWR, APP, CTR;
 - ii. Certification: theoretical exam, practical exam with at least two Instructors present.
 - e. Senior Controller:
 - i. Positions: DEL, GND, TWR, APP, CTR;
 - ii. Certification: issued as a reward for outstanding performance and contribution.
 - f. Instructor:
 - i. Positions: DEL, GND, TWR, APP, CTR;
 - ii. Certification: must be recommended by vACC staff and approved by Division.
5. The minimum requirements as well as the studying plan are attached in Appendix A at the end of the document.

Instructors and mentors

1. All the education process connected to air traffic control within vACC Ukraine is managed by Instructors and Mentors who are being a full-time members of vACC.
2. Instructors are members who are holding rating Instructor or higher and responsible for:
 - a. Providing help for their students³ and other air traffic controllers within vACC during their operation and studying;
 - b. Provide training for students³ and air traffic controllers within vACC;
 - c. Providing regular review of controllers online;
 - d. Resolve conflicts between controllers and pilots online;
 - e. Provide examination (both theoretical and practical) for controllers within vACC.
3. For the Instructor's assignment refer to a section Ratings.
4. Mentors - are members of vACC Ukraine with any rating less than Instructor who are responsible for:
 - a. Providing help to the air traffic controllers who holds rating less than mentor's within vACC during their operation and studying;
 - b. Help controllers to prepare for examination;
 - c. Recommend controllers for further examination to achieve ratings.
5. Any controller - member of vACC Ukraine can be a volunteer mentor for any other controller whose rating less than it's own and therefore provide the responsibilities that are listed above.

³ Controllers who are in process of achieving the next ATC rating and assigned to the corresponding instructor.

6. Official mentors - are mentors who has vACC Ukraine staff approval and perform all the Instructor's duties as listed in item 2 of this section except providing examination. Such mentors are also listed on HRM⁴ website as Instructors.
7. vACC Ukraine approves official mentors based on their knowledge, experience and involvement in vACC duties without any extra requirements.
8. vACC Ukraine reserves the right to restrict controllers from being a mentor (both volunteering and official) in case when controller can not fully provide the required duties.

Visiting controllers

1. Any member of VATSIM network who holds an air traffic controller rating may apply to be a visiting controller within vACC Ukraine.
2. For an approval candidate must meet the following requirements:
 - a. Have a good theoretical knowledge and practical skills;
 - b. Be aware of local rules and features;
 - c. Show a good tolerance towards other members of network;
 - d. Register on the vACC Ukraine's HRM⁴ website.
3. To apply for a visiting controller position the candidate should contact any available instructor or staff member of vACC Ukraine through contacts available on HRM¹ website.
4. vACC Ukraine reserves the right to refuse the candidate or revoke visiting controller's permission in the following cases:
 - a. Controller has not enough theoretical knowledge, practical experience or not enough familiar with local regulations;
 - b. Controller does not show any activity in more than 3 months;
 - c. Controller shows disrespect to organisation, it's policy or members;
 - d. Controller violates CoC⁵ or GRP².

Solo permission

1. Solo permission allows a controller to provide air traffic control on the positions that are intended to be operated on a one level higher rating (e.g. a controller with a rating Student 2 intended for TWR will be able to work as an APP).
2. Solo permission can only be approved for an active air traffic controller, who is being a full-time vACC Ukraine member. Visiting controllers are not allowed to obtain solo permission within vACC Ukraine.
3. Approval can only be obtained from a vACC Ukraine Instructor at his/her own discretion based on a performance of a controller on a current position and his/her theoretical knowledge.
4. According to VATSIM GRP² the following rules must be followed:
 - a. Solo permission may be approved for an air traffic controller who currently holds a rating of Student 2 or higher;
 - b. Solo permission can be assigned for only one training airport/ATC position;

⁴ [Human Resource Management](#)

⁵ [Code of Conduct](#)

- c. The maximum period of validity must not exceed 30 days;
 - d. Permission can be renewed based on candidates performance no more that 2 times i.e. no more than 90 days of solo in total;
 - e. Candidate who obtained a solo permission is a subject to regular review and supervision by Instructor;
 - f. Approved permissions should be listed on the website.
5. The list of an active solo permissions are listed in the corresponding section of a HRM⁴ website.

Real life ATC and cadets

1. vACC Ukraine provides extra opportunities for those who holds a real life ATC certificate or being an ATC cadet.
2. Real life controllers are allowed to be promoted to the rating that corresponds to their real life position when:
 - a. Controller passes theoretical test to obtain Student 1 rating on general rules;
 - b. Controller provides vACC Ukraine staff with his/her ATC certificate copy.
3. ATC cadets who study in aviation universities and has a good theoretical knowledge and practical skills may be granted with a slightly indulgent conditions during achievement of ratings in VATSIM such as lowering requirements to pass examinations. Though cadets still must pass all the theoretical and practical exams according to the local training program.

Ukraine Control

1. Ukraine Control - is a special ATC position that covers all the territory of Ukraine within lateral borders if local ATC unavailable.
2. The position has the following properties:
 - a. VATSIM callsign - UKR_CTR;
 - b. Frequency - 127.920;
 - c. Radio callsign - Ukraine Control;
 - d. Lateral borders - UKBV, UKDV, UKFV, UKOV, UKLV FIRs (if local ATC unavailable);
 - e. Vertical borders - from GND (or higher on controller's discretion) to FL660.
3. While operating the controller should specify his/her vertical borders in ATIS line.
4. Ukraine Control position is available for controllers who meets the following requirements:
 - a. Controller must be a member or a visiting controller of vACC Ukraine;
 - b. Controller's current rating must be no less than Enroute Controller;
 - c. The total amount of time on any of vACC Ukraine's CTR positions must be no less than 100 hours;
 - d. Controller should show a good practical skills and theoretical knowledge.
5. Any candidates who correspond to the requirements listed above are allowed to provide ATC on a position without a special permission unless specified otherwise.
6. vACC Ukraine reserves the right to restrict a controller from using position in case if controller does not meet the requirements.

Interactions

1. All the controllers while providing ATC service must keep in contact with other controllers by means of Euroscope or any other ways available, at all times.
2. We highly recommend controllers to use voice communication provided by either TeamSpeak or Discord when being online in VATSIM network to provide the best interaction opportunities
3. Controllers who has booked a position in advance has a priority towards other controllers who might occupy the same position, therefore:
 - a. A controller who has booked position has the right to ask other controller, who has no booking and yet occupied that position in a designated time, to leave his position;
 - b. In case the position remains empty despite for more than 20 minutes since the designated booking time has started, this booking can be considered as invalid and any controller can occupy the position.
4. Controllers must hold an aircraft track at all times when providing ATC service for the pilot.
5. Controllers must not hold a track of an aircraft which is out of the controller's area of responsibility.
6. When different positions are in operation within vACC Ukraine airspace controllers are recommended to forward track to the next ATC position in accordance with the following rules:
 - a. On the ground (transfer between GND and TWR controllers):
 - i. On holding points.
 - b. On takeoff/landing (transfer between TWR and APP controllers):
 - i. After takeoff when the aircraft reached a safety altitude but no less than 1000 ft;
 - ii. On a final approach when pilot reported localizer established, on final or runway in sight.
 - c. In the mid air (transfer between APP and CTR, CTR and CTR controllers):
 - i. 2000 ft before the vertical boundary;
 - ii. 10 NM before lateral boundary.
7. Transfers between vACC Ukraine airspace and foreign countries airspace are subject to additional agreements between vACC Ukraine and other vACCs/Divisions and attached in Appendix B.
8. While transferring an aircraft track, the receiving controller must not approve track until the pilot contacts controller and the aircraft is been identified.
9. Identification can be provided by a controller only in case the aircraft's track has been accepted.
10. In case aircraft is entering controller's airspace without track being transferred, the controller should take all the measures to obtain aircraft's track and contact the pilot either by means of communicating to the previous controller or with pilot directly.
11. All the clearances, approvals and changes that are given by a controller to a pilot should be set and shown in Euroscope by means of TAGs and lists that are available. The automated RWY, SID, STAR assignments made by Euroscope should

be approved by a controller in TAGs or lists that can be achieved by setting the same RWY, SID, STAR manually.

12. In case of problems with the pilots controller should call supervisor for help using command '.wallop [message]'. This cases include:
 - a. Pilot does not respond for calls or contact me messages for more than 30 minutes;
 - b. Pilot perform actions that compromises flight safety.
13. Previous to switching offline air traffic controller must inform others by calling '.break' command and transmitting message on his/her frequency to notify pilots.

Appendix A

Student 1 / Tower Trainee

Requirements: valid VATSIM account, current division - VATRUS.

Theoretical course:

1. VATSIM and vACC regulations:
 - 1.1. VATSIM Code of Conduct
 - 1.2. vACC Ukraine Regulations
2. Flight rules:
 - 2.1. ENR 1.2 - Правила визуальных полетов;
 - 2.2. ENR 1.3 - Правила полетов по приборам;
 - 2.3. ENR 1.4 - Классы воздушного пространства.
3. Phraseology:
 - 3.1. Приказ №486 - Правила ведения радиотелефонной связи в ВП Украины:
 - 3.1.1. Основные положения - пункты 1 - 5
 - 3.1.2. Общие правила - додаток 1 - 8;
 - 3.1.3. Передача контроля - додаток 9, пункт 5.2.1.3;
 - 3.1.4. Смена позывного - додаток 9, пункт 5.2.1.5;
 - 3.1.5. Метеоусловия - додаток 9, пункт 5.2.1.7;
 - 3.1.6. Информация о аэродроме - додаток 9, пункт 5.2.1.10;
 - 3.1.7. Запуск двигателей, буксировка и руление - додаток 9, пункты 5.2.4.3 - 5.2.4.8.
4. Air traffic control:
 - 4.1. ICAO Doc. 4444:
 - 4.1.1. План полета - пункт 4.4;
 - 4.1.2. Категории ВС по турбулентности спутного следа - пункт 4.9;
 - 4.1.3. Правила и информация для вылетающих ВС - пункты 6.3 - 6.4;
 - 4.1.4. Функции АДП - пункт 7.1;
 - 4.1.5. Выбор рабочей ВПП - пункт 7.2;
 - 4.1.6. Запуск двигателей по времени - пункт 7.4.1.1;
 - 4.1.7. Выдача метеоусловий - пункт 7.4.1.2.1;
 - 4.1.8. Управление аэродромным движением - пункт 7.6.1;
 - 4.1.9. Установленные позиции ВС - пункт 7.6.2;
 - 4.1.10. Движение на площади маневрирования - пункт 7.6.3.1.1;
 - 4.1.11. Руление вертолетов - пункт 7.6.3.1.4;
 - 4.1.12. Очередность вылетов - пункт 7.9.1;
 - 4.1.13. Правила заполнения плана полета - Добавление 2.
5. Meteorology:
 - 5.1. Методические указания по расшифровке кода METAR.
6. Air navigation:
 - 6.1. Методические указания по чтению аэронавигационных карт:
 - 6.1.1. Карты аэродрома;
 - 6.1.2. Карты руления;
 - 6.1.3. Карты расположения стоянок;

6.1.4. Карты SID.

7. Рабочая инструкция руления

Student 2 / Tower Controller

Requirements: valid VATSIM account, current division - VATRUS, current rating - Student 1, no less than 40 hour online as Tower Trainee.

Theoretical course:

1. Flight rules:
 - 1.1. Приказ №521 - Правила обслуживания воздушного движения с использованием систем слежения:
 - 1.1.1. Минимумы продольного эшелонирования на этапе захода на посадку - пункты 21.5, 21.7;
 - 1.1.2. Использование систем наблюдения ОВД для аэродромного диспетчерского обслуживания - пункт 37.
2. Phraseology:
 - 2.1. Приказ №486 - Правила ведения радиотелефонной связи в ВП Украины:
 - 2.1.1. Информация о движении - додаток 9, пункт 5.2.1.6;
 - 2.1.2. Сообщение о месте - додаток 9, пункт 5.2.1.8;
 - 2.1.3. Дополнительные сообщения - додаток 9, пункт 5.2.1.9;
 - 2.1.4. Пересечение полосы ВПП - додаток 9, пункт 5.2.4.9;
 - 2.1.5. Подготовка к взлету - додаток 9, пункт 5.2.4.10;
 - 2.1.6. Разрешение на взлет - додаток 9, пункт 5.2.4.11;
 - 2.1.7. Указание на разворот или набор высоты после взлета - додаток 9, пункт 5.2.4.12;
 - 2.1.8. Вход в аэродромный круг полетов - додаток 9, пункт 5.2.4.13;
 - 2.1.9. Полет по кругу - додаток 9, пункт 5.2.4.14;5
 - 2.1.10. Указания касаются захода на посадку - додаток 9, пункт 5.2.4.15;
 - 2.1.11. Посадка - додаток 9, пункт 5.2.4.16;
 - 2.1.12. Задержка воздушного судна - додаток 9, пункт 5.2.4.17;
 - 2.1.13. Уход на второй круг - додаток 9, пункт 5.2.4.18;
 - 2.1.14. Информация для пилота - додаток 9, пункт 5.2.4.19;
 - 2.1.15. Освобождение ВПП - додаток 9, пункт 5.2.4.10;
 - 2.1.16. Информация о других ВС во избежание столкновений - додаток 9, пункт 5.3.1.8.
3. Air traffic control:
 - 3.1. ICAO Doc. 4444:
 - 3.1.1. Продольное эшелонирование для вылетающих и прибывающих ВС - пункты 5.8.2 - 5.8.3;
 - 3.1.2. Руление по полосе и использование точек ожидания - пункты 7.6.3.1.2 - 7.6.3.1.3;
 - 3.1.3. Управление движением по аэродромному кругу - пункт 7.7;
 - 3.1.4. Порядок очередности для прибывающих и вылетающих ВС - пункт 7.8;
 - 3.1.5. Управление движением вылетающих ВС - пункт 7.9;
 - 3.1.6. Управление движением прибывающих ВС - пункт 7.10;
 - 3.1.7. Правила управления аэродромным движением при выполнении заходов на посадку по категориям I и II - пункт 7.12.2;

- 3.1.8. Временное приостановление полетов по правилам визуальных полетов - 7.13.
- 4. Air navigation:
 - 4.1. Методические указания по чтению аэронавигационных карт:
 - 4.1.1. Карты SID;
 - 4.1.2. Карты STAR;
 - 4.1.3. Карты захода на посадку.
- 5. Рабочая инструкция вышки

Student 3 / TMA Controller

Requirements: valid VATSIM account, current division - VATRUS, current rating - Student 2, no less than 40 hour online as Tower Controller.

Theoretical course:

- 1. Flight rules:
 - 1.1. ENR 1.5 - Процедуры полета в зоне ожидания, прилета и вылета;
 - 1.2. ENR 1.6 - Радиолокационное обслуживание и правила;
 - 1.3. ENR 1.7 - Порядок установки высотомера;
 - 1.4. Приказ №521 - Правила обслуживания воздушного движения с использованием систем слежения:
 - 1.4.1. Использование ответчиков ВОРЛ и менеджмент кодов ВОРЛ - раздел 6;
 - 1.4.2. Информация о уровне на основании данных о барометрической абсолютной высоты - раздел 9;
 - 1.4.3. Идентификация ВС - раздел 11;
 - 1.4.4. Информация о местоположении ВС - раздел 13;
 - 1.4.5. Векторение с использованием АС УВД - раздел 14;
 - 1.4.6. Навигационная помощь экипажу - раздел 15;
 - 1.4.7. Прекращение обслуживания с использованием АС УВД - раздел 16;
 - 1.4.8. Минимальные уровни полетов - раздел 17;
 - 1.4.9. Информация о неблагоприятных метеоусловиях - раздел 18;
 - 1.4.10. Использование АС УВД во время ОВД - раздел 19;
 - 1.4.11. Применение эшелонирования - раздел 20;
 - 1.4.12. Минимумы эшелонирования при использовании АС УВД - раздел 21;
 - 1.4.13. Передача контроля - раздел 22;
 - 1.4.14. Указания касаются управления ВС в горизонтальной и вертикальной плоскостях - разделы 23 - 24;
 - 1.4.15. Общие процедуры захода на посадку с использованием АС УВД - раздел 31;
 - 1.4.16. Наведение с использованием АС УВД во время захода на посадку - разделы 32 - 33.
- 2. Phraseology:
 - 2.1. Приказ №486 - Правила ведения радиотелефонной связи в ВП Украины:
 - 2.1.1. Фразеология обслуживания воздушного движения - додаток 9(полностью).
- 3. Air traffic control:
 - 3.1. ICAO Doc. 4444:

- 3.1.1. Распределение ответственности за управление между органами ОВД - пункт 4.3;
 - 3.1.2. Переход от полета по ППП на ПВП - пункт 4.8;
 - 3.1.3. Правила для прибывающих ВС - пункт 6.5;
 - 3.1.4. Передача информации прибывающим воздушным судам - пункт 6.6;
 - 3.1.5. Операции на параллельных или почти параллельных ВПП - пункт 6.7;
 - 3.1.6. Передача аэродромными диспетчерскими пунктами информации воздушным судам - пункт 7.4;
 - 3.1.7. Управление движением по аэродромному кругу полетов - пункт 7.7;
 - 3.1.8. Порядок очередности для прибывающих и вылетающих ВС - пункт 7.8;
 - 3.1.9. Управление движением вылетающих ВС - пункт 7.9;
 - 3.1.10. Управление движением прибывающих ВС - пункт 7.10;
 - 3.1.11. Правила управления аэродромным движением при выполнении заходов на посадку по категориям I и II - пункт 7.12.2;
 - 3.1.12. Временное приостановление полетов по правилам визуальных полетов - пункт 7.13;
 - 3.1.13. Координация обеспечения диспетчерского обслуживания воздушного движения - пункт 10.1.1;
 - 3.1.14. Порядок действий в аварийной обстановке - общие положения - пункт 15.1.1;
 - 3.1.15. Порядок действий в аварийной обстановке - право очередности - пункт 15.1.2;
 - 3.1.16. Порядок действий в аварийной обстановке - аварийное снижение - пункт 15.1.3;
 - 3.1.17. Отказ двусторонней связи "воздух-земля" - пункт 15.3;
 - 3.1.18. Отклонившееся от курса или неопознанное воздушное судно - пункт 15.5.1;
 - 3.1.19. Слив топлива - пункт 15.5.3;
 - 3.1.20. Аварийное эшелонирование - пункт 15.7.1;
 - 3.1.21. Правила, применяемые в отношении воздушных судов, оборудованных бортовыми системами предупреждения столкновений (БСПС) - пункт 15.7.3;
 - 3.1.22. Изменение радиотелефонного позывного воздушного судна - пункт 15.7.5.
4. Air navigation:
- 4.1. Методические указания по чтению аэронавигационных карт:
 - 4.1.1. Карты SID;
 - 4.1.2. Карты STAR;
 - 4.1.3. Карты захода на посадку.
5. Рабочая инструкция подхода

Controller 1 / Enroute Controller

Requirements: valid VATSIM account, current division - VATRUS, current rating - Student 3, no less than 80 hour online as TMA Controller.

Theoretical course:

1. Flight rules:
 - 1.1. Приказ №478 - Про утверждение Правил полетов гражданских ВС в воздушном пространстве Украины;
 - 1.2. Приказ №521 - Правила обслуживания воздушного движения с использованием систем слежения:
 - 1.2.1. Использование ответчиков ВОРЛ и менеджмент кодов ВОРЛ - раздел 6;
 - 1.2.2. Информация о уровне на основании данных о барометрической абсолютной высоты - раздел 9;
 - 1.2.3. Идентификация ВС - раздел 11;
 - 1.2.4. Информация о местоположении ВС - раздел 13;
 - 1.2.5. Векторение с использованием АС УВД - раздел 14;
 - 1.2.6. Навигационная помощь экипажу - раздел 15;
 - 1.2.7. Прекращение обслуживания с использованием АС УВД - раздел 16;
 - 1.2.8. Минимальные уровни полетов - раздел 17;
 - 1.2.9. Информация о неблагоприятных метеоусловиях - раздел 18;
 - 1.2.10. Использование АС УВД во время ОВД - раздел 19;
 - 1.2.11. Применение эшелонирования - раздел 20;
 - 1.2.12. Минимумы эшелонирования при использовании АС УВД - раздел 21;
 - 1.2.13. Передача контроля - раздел 22;
 - 1.2.14. Указания касаются управления ВС в горизонтальной и вертикальной плоскостях - разделы 23 - 24;
 - 1.2.15. Аварийные ситуации - раздел 25;
 - 1.2.16. Информация про опасность столкновения - раздел 26;
 - 1.2.17. Использование систем наблюдения во время полетно-информационного обслуживания - раздел 39.
2. Phraseology:
 - 2.1. Приказ №486 - Правила ведения радиотелефонной связи в ВП Украины:
 - 2.1.1. Фразеология обслуживания воздушного движения - додаток 9(полностью).
3. Air traffic control:
 - 3.1. ICAO Doc. 4444:
 - 3.1.1. Распределение кодов ВОРЛ - пункт 8.5.2;
 - 3.1.2. Использование приемоответчиков ВОРЛ - пункт 8.5.3;
 - 3.1.3. Информация о высоте полета - пункт 8.5.5;
 - 3.1.4. Оpoznавание ВС - пункт 8.6.2;
 - 3.1.5. Передача опознавания - пункт 8.6.3;
 - 3.1.6. Информация о местоположении - пункт 8.6.4;
 - 3.1.7. Векторение - пункт 8.6.5;
 - 3.1.8. Навигационная помощь - пункт 8.6.6;
 - 3.1.9. Прерывание или прекращение обслуживания ОВД на основе наблюдения - пункт 8.6.7;
 - 3.1.10. Минимальные высоты полета - пункт 8.6.8;

- 3.1.11. Применение систем наблюдения ОВД при диспетчерском обслуживании воздушного движения - пункт 8.7;
 - 3.1.12. Аварийные условия, опасные ситуации и отказы оборудования - пункт 8.8;
 - 3.1.13. Применение систем наблюдения ОВД при полетно-информационном обслуживании - пункт 8.11;
 - 3.1.14. Координация - глава 10.
- 4. Air navigation:
 - 4.1. Методические указания по чтению аэронавигационных карт.
 - 5. Рабочая инструкция руления
 - 6. Рабочая инструкция вышки
 - 7. Рабочая инструкция подхода

Appendix B

[List of Agreement - Bucharest ACC and Lviv ACC](#)

[List of Agreement - Simferopil' FIR regulations](#)